ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

ТКП 45-3.02-318-2018 (33020)

СРЕДА ОБИТАНИЯ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИ ОСЛАБЛЕННЫХ ЛИЦ Строительные нормы проектирования

АСЯРОДДЗЕ ПРАЖЫВАННЯ ДЛЯ ФІЗІЧНА АСЛАБЛЕНЫХ АСОБ Будаўнічыя нормы праектавання

Издание официальное

Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь

Минск 2018

УДК 725.1.012:364.4-056.26(083.74)

MKC 11.180

Ключевые слова: среда обитания, физически ослабленные лица, инвалиды, престарелые, общедоступные объекты среды обитания, специальные объекты среды обитания

ОКП РБ 73.10.13; 73.20.11

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН научно-проектно-производственным республиканским унитарным предприятием «Стройтехнорм» (РУП «Стройтехнорм»)

ВНЕСЕН главным управлением градостроительства, проектной, научно-технической и инновационной политики Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь

- 2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 14 февраля 2018 г. № 42
- В Национальном комплексе технических нормативных правовых актов в области архитектуры и строительства настоящий технический кодекс установившейся практики входит в блок 3.02 «Жилые, общественные и производственные здания и сооружения, благоустройство территорий»
 - 3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой СТБ 2030-2010)

© Минстройархитектуры, 2018

Настоящий технический кодекс установившейся практики не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

- 1 Область применения
- 2 Нормативные ссылки
- 3 Термины и определения
- 4 Общие требования
- 5 Жилые здания
- 6 Общественные здания
- 7 Здания производственных предприятий
- 8 Открытые территории и пути движения

Приложение А (обязательное) Организация входов на огражденные территории, в здания, помещения

Приложение Б (обязательное) Организация коммуникационных путей движения внутри зданий Приложение В (обязательное) Многоквартирные жилые дома с квартирами для физически ослабленных лиц

Приложение Γ (обязательное) Организация транспортного обслуживания физически ослабленных лип

Приложение Д (обязательное) Организация пешеходных путей движения на общедоступных открытых территориях

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

СРЕДА ОБИТАНИЯ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИ ОСЛАБЛЕННЫХ ЛИЦ Строительные нормы проектирования

АСЯРОДДЗЕ ПРАЖЫВАННЯ ДЛЯ ФІЗІЧНА АСЛАБЛЕНЫХ АСОБ Будаўнічыя нормы праектавання

Ambience of existence for physically weakened persons Building codes of design

Дата введения 2018-10-01

1 Область применения

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее — технический кодекс) устанавливает требования к проектированию жилых и общественных зданий (сооружений), а также зданий производственных предприятий в части свойств среды обитания, обеспечивающих возможность самостоятельной деятельности физически ослабленных лиц различных категорий, необходимой для их социальной интеграции.

Настоящий технический кодекс предназначен для применения при разработке проектной документации на объекты генерального и детального планирования, а также на общедоступные и специальные объекты среды обитания.

Настоящий технический кодекс не распространяется на проектирование следующих объектов:

- открытые территории, здания, помещения, пребывание в которых может быть связано с опасностью для жизни и здоровья физически ослабленных лиц;
 - объекты, пребывание в которых требует особой подготовки;
- объекты, представляющие историко-культурную ценность, изначально не адаптированные к возможностям физически ослабленных лиц и не поддающиеся адаптации без существенного изменения функциональных и визуальных характеристик;
- отдельные квартиры в многоквартирных и блокированных жилых домах,
 одноквартирные жилые дома, жилые ячейки общежитий, номера гостиниц, не предназначенные непосредственно для проживания физически ослабленных лиц или для домохозяйств с такими лицами.

2 Нормативные ссылки

В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – $TH\Pi A$):

ТКП 45-3.02-6-2005 (02250) Благоустройство территорий. Дорожные одежды с покрытием из плит тротуарных. Правила проектирования

ТКП 45-3.01-116-2008 (02250) Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки

ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-3.02-324-2018 (33020) Жилые здания. Строительные нормы проектирования ТКП 45-3.02-325-2018 (33020) Общественные здания. Строительные нормы проектирования.

Примечание – При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться действующими взамен ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

- В настоящем техническом кодексе применяют следующие термины с соответствующими определениями:
- **3.1 физически ослабленные лица; ФОЛ:** Инвалиды различных нозологических групп, а также лица с ограниченными возможностями передвижения (престарелые, лица с нарушением опорно-двигательного аппарата, беременные, дети дошкольного возраста, взрослые с детьми на руках или в колясках), а также физически ослабленные лица, нуждающиеся в среде обитания с благоприятными характеристиками больные-хроники и травмированные.

Примечание – В других документах и литературных источниках в аналогичном значении применяются также понятия «лица с ограниченными возможностями», «маломобильные категории населения» и т.п.

- **3.2 инвалиды:** Лица с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, которые, при взаимодействии с различными барьерами, могут мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими.
- **3.3 престарелые:** Лица посттрудоспособного возраста, антропометрические и физиологические характеристики которых затрудняют их безопасную и комфортную деятельность в среде обитания, не приспособленной к возможностям физически ослабленных лиц.
- **3.4 среда обитания:** Окружение, в котором проживает или пребывает человек, т.е. те предметы (здания, элементы зданий, мебель, оборудование, зеленые насаждения, малые архитектурные формы, мощение, отделка и т.д.), которые он использует и которые влияют на характер его деятельности.

- **3.5 безбарьерная среда обитания:** Среда обитания, в том числе в зданиях и сооружениях, приспособленная к возможностям физически ослабленных лиц и создающая условия для их самостоятельной (без постоянной помощи практически здоровых людей) деятельности.
- **3.6 объект среды обитания:** Объект градостроительного или строительного проектирования (межселенная территория, населенный пункт, его часть, комплекс зданий и сооружений; отдельное здание, сооружение; его фрагмент, отдельное помещение и др.).
- **3.7 общедоступный объект среды обитания:** Объект среды обитания, предназначенный для посещения и использования всеми категориями населения, включая физически ослабленных лиц.
- **3.8 специальный объект среды обитания:** Объект среды обитания, целевой функцией которого является создание дополнительных условий для проживания и/или пребывания контингентов населения со специфическими потребностями, в том числе для физически ослабленных лиц.
- **3.9** элемент среды обитания: Составляющая среды обитания архитектурный, планировочный, технический, механический элемент улицы, площади, парка, участка, здания, помещения, благоустройства, озеленения, оснащения, оборудования и т.п.
- **3.10 информационное оснащение среды обитания:** Система средств звуковой, визуальной, тактильной информации, размещаемых на путях движения, в зонах проживания и/или пребывания физически ослабленных лиц.

Примечание — Средства информации используют для указания пути и направления к цели, сигнализации о местоположении целевого объекта или элемента объекта, предупреждения о необходимости активизировать внимание перед сложным узлом или источником опасности на пути движения.

- **3.11 визуальные средства информации:** Носители информации, воспринимаемые зрением, предназначенные для большинства населения, особое значение имеющие для людей с нарушением слуха и слабовидящих, облегчающие им ориентацию и обеспечивающие безбарьерность среды обитания.
- **3.12 звуковые средства информации:** Носители информации, воспринимаемые слухом, предназначенные для людей с дефектами зрения, облегчающие им ориентацию и безбарьерность среды обитания.
- **3.13 тактильные средства информации:** Носители информации, воспринимаемые посредством прикосновения, предназначенные для слепых, облегчающие им ориентацию и обеспечивающие безбарьерность среды обитания.
- **3.14 текстофон:** Аппарат для передачи и приема информации по телефону в текстовом режиме, предназначенный для использования лицами с нарушением слуха.
- **3.15 путь** движения: Пространство внутри зданий и на открытых территориях, предназначенное и/или используемое для передвижения.
- **3.16 пандус:** Конструкция, обеспечивающая вертикальный путь движения и состоящая из наклонных плоскостей (бесступенчатых маршей) и горизонтальных площадок.
 - **3.17** жилая ячейка: По ТКП 45-3.02-324.
- **3.18 тактильная полоса:** Поверхность участка пешеходного пути движения, цельная или из отдельных частей, состоящая из дискретных элементов из металла, полимеров или других материалов и распознаваемая стопами ног, тростью или остаточным зрением.
 - **3.19** дискретный элемент: По ТКП 45-3.02-6.
 - **3.20** эффективная длина: По ТКП 45-3.02-6.
 - **3.21** эффективная ширина: По ТКП 45-3.02-6.
 - 3.22 направляющий указатель: По ТКП 45-3.02-6.
 - 3.23 предупреждающий указатель: По ТКП 45-3.02-6.
- **3.24 контраст по цвету:** Резкое различие цветов, применяемое для усиления зрительного восприятия и выделения на окружающем фоне различных элементов среды обитания, в том числе визуальных средств информации.

3.25 универсальный дизайн: Дизайн предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна.

4 Общие требования

- **4.1** При разработке проектной документации на возведение общедоступных объектов среды обитания следует предусматривать мероприятия по созданию безбарьерной среды обитания с учетом принципов универсального дизайна.
- **4.2** При разработке проектной документации на реконструкцию общедоступных объектов среды обитания, на возведение таких объектов в особо сложных природноландшафтных, градостроительных, строительных условиях, а также в случаях, когда невозможно добиться полного удовлетворения потребностей ФОЛ, требования настоящего технического кодекса должны учитываться в максимально возможной степени с использованием, в случае необходимости, специальных технических средств.
- **4.3** В задании на проектирование зданий и сооружений, относящихся к общедоступным объектам среды обитания, должна быть предусмотрена разработка мероприятий, направленных на обеспечение потребностей ФОЛ, работающих в учреждениях и/или посещающих здания (сооружения), с уточнением, при необходимости, числа инвалидов и видов инвалидности.
- **4.4** Оборудование системы управления движением пассажирских лифтов должно обеспечивать самостоятельное использование ФОЛ, в том числе инвалидами, передвигающимися на креслах-колясках, слабовидящими, слепыми и инвалидами с ментальными нарушениями.

Входы в лифты на каждом этаже следует оборудовать речевыми (звуковыми) электронными информаторами с дистанционным управлением, а также размещать справа от входа в лифт, на стене, выделенные цветом обозначения номера этажа, выполненные рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля. Перед дверью кабины лифта предусматривается тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине кабины лифта, контрастирующая по цвету поверхности с основным покрытием.

Кнопки вызова и управления движением лифта, предназначенные для использования ФОЛ, должны быть выделены цветом и промаркированы рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля с указанием номеров этажей, а также другой необходимой информации (на кнопках или над ними). Следует предусматривать автоматическое звуковое и визуальное оповещение о номере этажа, на котором останавливается лифт. Расположенный в кабине аппарат двухсторонней переговорной связи с диспетчерским пунктом должен быть промаркирован шрифтом Брайля и снабжен устройством для усиления звука, а при необходимости — устройством для получения синхронной визуальной информации.

5 Жилые здания

- **5.1** Жилые здания следует проектировать с обеспечением доступности для ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, а также слепых и слабовидящих, в соответствии с требованиями настоящего технического кодекса.
- **5.2** При проектировании одноквартирных и блокированных жилых домов мероприятия, обеспечивающие условия проживания ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, слепых и слабовидящих, должны быть определены в задании на проектирование.
- **5.3** Крыльцо при главном входе в здание должно иметь в плане размеры не менее 1.8 x 1.8 м.
- В оборудованных лифтами жилых домах и общежитиях при необходимости устройства лестницы, ведущей на крыльцо, кроме нее должна быть предусмотрена

подъемная платформа с вертикальным перемещением. Размеры подъемных платформ – в соответствии с приложением А. При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемной платформы допускается устройство пандуса в соответствии с приложением А.

В условиях реконструкции и капитального ремонта жилого здания допускается принимать размеры площадки крыльца в плане $1,4 \times 1,1$ м, а размеры ступеней – $0,3 \times 0,15$ м.

5.4 По боковым краям марша и площадки пандуса следует устраивать отбойные бортики высотой не менее 5 см. Ограждения наружных лестничных маршей, площадок и пандусов должны иметь двойные поручни на высоте 0,7 и 0,9 м. Длина поручня должна быть больше длины марша лестницы или пандуса с каждой стороны не менее чем на 0,3 м.

На ступенях лестницы, ведущей на площадку крыльца с отметкой пола, превышающей уровень земли на 0,45 м, в жилых домах, где не требуется устройство пандуса, по заданию на проектирование возможно предусматривать колею для подъема детских колясок.

- **5.5** Входы в помещения общественного назначения, размещаемые в жилых зданиях, должны быть оборудованы с учетом доступности для ФОЛ в соответствии с требованиями к входам в помещения общественного назначения, расположенные в жилых зданиях, установленными в ТКП 45-3.02-325.
- **5.6** Наружные входы в здания оборудуют речевым (звуковым) электронным информатором с дистанционным управлением.
- **5.7** Перед началом маршей лестниц и пандусов предусматривают тактильную полосу эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестницы (пандуса), контрастирующую по цвету поверхности с цветом основной поверхности.
- **5.8** В местах поворота лестничных маршей на каждом этаже следует устанавливать пластины с указанием номера этажа, выполненные рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля. В местах изменения направления движения поручни должны быть непрерывными.

На верхней или боковой, внешней относительно марша, поверхности поручней перил должны быть предусмотрены рельефные обозначения этажей. Размеры цифр должны быть, м, не менее: ширина -0.010; высота -0.015; высота рельефа цифры -0.002.

- **5.9** Во всех типах жилых домов, в общежитиях квартирного типа и в жилых домах, оборудованных лифтами, глубина тамбура при главных входах должна быть не менее $1.8\,\mathrm{M}$, ширина $-2.2\,\mathrm{M}$. При движении с поворотом размеры тамбура при главных входах должны быть не менее $2.2\,\mathrm{x}~2.2\,\mathrm{m}$.
- **5.10** Пути к лифтам, ведущие с уровня крыльца, и на этажах жилых зданий следует выполнять, как правило, без перепада высот (ступеней). В случае перепада высот в дополнение к ступеням следует предусматривать подъемные платформы с вертикальным перемещением. Размеры подъемных платформ в соответствии с приложением Б. При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемной платформы допускается устройство пандуса в соответствии с приложением Б.
- **5.11** В квартирах для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, выключатели электрического освещения следует располагать на высоте от 0,9 до 1,0 м от уровня пола помещения. Расположение приборов учета и запорной арматуры предусматривают в доступных для самостоятельного использования инвалидом местах.
- **5.12** Дополнительные требования к проектированию жилых домов с квартирами для ФОЛ в соответствии с приложением В.

6 Общественные здания

6.1 Общественные здания и сооружения следует проектировать с обеспечением доступности для ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, а также слепых и слабовидящих, в соответствии с требованиями настоящего технического кодекса.

- **6.2** В общественных (в том числе реконструируемых) зданиях и сооружениях следует предусматривать устройства и мероприятия, обеспечивающие удобный и самостоятельный (без постоянной помощи других людей) доступ ФОЛ.
- **6.3** Перед входом в общественное здание следует предусматривать горизонтальную площадку (крыльцо) размерами в плане не менее 1,8 х 1,8 м. Поверхность крыльца должна иметь ровное, твердое, нескользкое покрытие. Площадка крыльца должна быть защищена от атмосферных осадков навесом.

При высоте площадки крыльца над уровнем отмостки более 0,12 м необходимо предусматривать устройство лестницы с уклоном не более 1:3. Высота каждой ступени лестницы должна быть не более 0,12 м, одинаковая по всей длине марша. Ширина каждой ступени лестницы — не менее 0,4 м, одинаковая по всей длине марша. Ребро ступени должно иметь закругление радиусом не более 0,05 м.

Лестница должна дублироваться подъемной платформой с вертикальным перемещением. Размеры подъемной платформы — в соответствии с приложением А. При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемной платформы допускается устройство пандуса в соответствии с приложением А.

При высоте площадки крыльца над уровнем отмостки более 0,45 м должно быть предусмотрено ее ограждение.

Перед лестницей, подъемной платформой или пандусом на уровне тротуара следует предусматривать площадку глубиной не менее 1,5 м.

В начале и в конце каждого подъема пандуса следует устраивать горизонтальную площадку шириной не менее ширины пандуса и длиной 1,8 м. Протяженность марша пандуса, при отсутствии промежуточных площадок, не должна превышать 6 м. При изменении направления пандуса предусматривают горизонтальную площадку размерами в плане не менее 1,8 х 1,8 м. При длине пандуса до 10 м его уклон должен быть не более 10 %, при длине от 10 до 15 м – не более 6,5 %, св. 15 м – не более 5 %.

Лестница и пандус должны быть оборудованы с двух сторон перилами с двойными поручнями высотой 0.9 и 0.7 м. Длина поручня должна быть больше длины лестницы или пандуса не менее чем на 0.3 м. Толщина поручня в месте обхвата рукой должна быть не менее 0.03 м и не более 0.05 м.

У не примыкающих к стенам сторон входной площадки, лестницы и пандуса следует предусматривать отбойные бортики высотой не менее $0,05\,\mathrm{m}$.

- **6.4** Перед началом маршей лестниц и пандусов предусматривается тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестницы (пандуса), контрастирующая по цвету поверхности с цветом основной поверхности.
- **6.5** При реконструкции на входах в расположенные в жилых зданиях помещения общественного назначения (встроенные и встроенно-пристроенные) общей площадью до 100 м² для обеспечения доступа ФОЛ, передвигающихся на креслах-колясках, допускается устанавливать мобильный (откидной) пандус с обязательным наличием кнопки вызова специального обслуживающего персонала для оказания помощи ФОЛ в доступе на уровень входа в здание и уровень первого этажа, а на стенде или информационной стойке перед входом размещать информацию о предоставляемых услугах с указанием контактного телефона.

Мобильный (откидной) пандус должен иметь уклон не более 10 % и представлять собой конструкцию, изготовленную из алюминия или оцинкованной стали, рассчитанную на нагрузку не менее 270 кг, оснащенную двумя бортами (с наружной и внутренней стороны), с противоскользящей поверхностью (противоскользящие накладки или рельефный металл) во избежание скатывания кресла-коляски. Конструкция может выдвигаться и крепиться к стене или перилам вдоль лестницы при помощи петель, щеколд и замков. Устройство конструкции должно быть таким, чтобы для спуска или подъема коляски было достаточно освободить крепление и уложить пандус на лестничный марш.

Кнопку вызова устанавливают на стене здания, на перилах, на специальном столбе или опоре фонаря перед крыльцом на высоте от 0,85 до 1,00 м от уровня земли и на

расстоянии не менее 0,4 м от выступающих частей (например, первой ступени лестницы) со знаком-пиктограммой «Инвалид».

Для обеспечения безопасности посетителей и персонала кнопка должна работать под напряжением 12 B.

- **6.6** На общедоступных путях движения запрещается устройство вращающихся дверей и турникетов. Двери должны быть преимущественно самооткрывающимися и оборудованы речевым (звуковым) электронным информатором с дистанционным управлением. На заполнениях дверных проемов, выполненных из прозрачных материалов, должна быть предусмотрена яркая маркировка высотой не менее 0,1 м, расположенная на высоте не ниже 1,2 м и не выше 1,5 м.
- **6.7** Тамбур в плане при прямом движении должен быть глубиной не менее 1,8 м и шириной не менее 2,2 м, при движении с поворотом не менее 2,2 х 2,2 м.

Двери зданий и помещений на пути движения не должны иметь порогов.

6.8 Следует предусматривать информационное оснащение среды обитания с применением визуальных, звуковых и тактильных средств информации, обеспечивающих ФОЛ сведениями о размещении всех необходимых мест и устройств, а также о путях, ведущих к ним. При этом все носители информации (тактильные схемы, направляющие указатели и т.д.) должны составлять единую, логически взаимосвязанную ориентировочную сеть.

Входы в общедоступные здания и помещения, в том числе в уборные, функциональные зоны, места расположения банкоматов, платежных терминалов и т.д. оборудуются речевыми (звуковыми) электронными информаторами с дистанционным управлением.

6.9 Вестибюльную группу помещений следует размещать на уровне входа в здание. При вестибюле следует предусматривать как минимум один туалет, адаптированный к возможностям ФОЛ, или по одной специальной кабине в мужском и женском туалетах.

При необходимости размещения помещений на других уровнях, кроме лестниц следует предусматривать лифты или подъемные платформы с вертикальным перемещением (для ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках). Размеры подъемных платформ — в соответствии с приложением Б. При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемной платформы допускается устройство пандуса в соответствии с приложением Б.

- **6.10** Пассажирские лифты в общественных зданиях следует предусматривать при наличии на втором этаже и выше, а также ниже первого этажа помещений, предназначенных для обслуживания населения.
- **6.11** В местах поворота лестничных маршей на каждом этаже следует устанавливать пластины с указанием номера этажа, выполненные рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля. В местах изменения направления движения поручни должны быть непрерывными.

На верхней или боковой, внешней относительно марша, поверхности поручней перил должны быть предусмотрены рельефные обозначения этажей. Размеры цифр должны быть, м, не менее: ширина -0.010; высота -0.015; высота рельефа цифры -0.002.

- **6.12** Перед дверью кабины лифта на всех этажах, а также перед входами на эскалатор, траволатор предусматривается тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине кабины лифта или ширине эскалатора, траволатора, контрастирующая по цвету поверхности с основным покрытием.
- **6.13** Информирующие обозначения отдельных помещений и функциональных зон внутри здания следует дублировать рельефными знаками и шрифтом Брайля и размещать рядом с входной дверью, со стороны дверной ручки. Знаки и символы должны быть контрастного цвета относительно фона: светлые знаки на темном фоне или темные знаки на светлом фоне.

Высота и ширина знака или символа должна соответствовать расчетному расстоянию распознавания: для расстояния до 20 м – не менее 0.3 м, для расстояния 100 м – не менее 1.5 м. Размеры знаков или символов, которые могут восприниматься с

расстояний, имеющих промежуточные значения, следует определять линейной интерполяцией.

Визуальную информацию следует располагать:

- о доступном входе на высоте не менее 1,4 м и не более 1,6 м;
- о размещении мест обслуживания и отдыха на высоте до 2,5 м в зонах движения;
- о направлениях движения в здании на высоте до 2,5 м в зонах движения;
- о доступной уборной или душевой кабине рядом с дверью, со стороны дверной ручки, на высоте не менее 1,4 и не более 1,6 м.

Информационные таблички, дублирующие обозначения помещений, выполненные с применением шрифта Брайля, устанавливают на высоте 1,5 м от пола и на расстоянии 0,1 м от двери.

Тактильные указатели должны быть расположены на высоте 1,5 м от пола.

6.14 В каждом из мест расположения уборных, включая уборные для персонала, как минимум одна кабина из общего количества должна быть адаптирована к возможностям ФОЛ. Размеры кабины в плане должны быть, м, не менее: ширина – 1,65; глубина – 1,80.

Для размещения кресла-коляски в кабине должна быть предусмотрена свободная площадь справа или слева от унитаза. Сиденье унитаза должно быть расположено на высоте не менее 0,45 м и не более 0,55 м от уровня пола.

- **6.15** Кабина уборной, адаптированная к возможностям ФОЛ, должна быть оборудована двумя горизонтальными поручнями на высоте от 0,65 до 0,75 м от уровня пола. Необходимо предусматривать дополнительное крепление бачка унитаза к стене, с устройством ограждающего поручня по периметру крышки бачка, или применение настенного (подвесного) унитаза со встроенным в стену бачком и устройством спуска воды на стене кабины.
- **6.16** Двери кабин уборных рекомендуется снабжать запорами, обеспечивающими возможность открывания как снаружи, так и изнутри.

Входы в уборную следует снабжать рельефными и цветовыми опознавательными знаками, однотипными для всего здания.

- $6.17~\mathrm{B}$ мужской уборной как минимум один из писсуаров следует располагать на высоте не более $0,4~\mathrm{m}$ от уровня пола и оборудовать его вертикальными поручнями с двух сторон.
- **6.18** В умывальных как минимум одну из раковин следует размещать на расстоянии не менее 0,2 м от боковой стены и предусматривать под ней свободное пространство высотой 0,64 м от уровня пола для кресла-коляски.
- **6.19** Нижний край зеркала, электрополотенца или вешалки для полотенца должны находиться на высоте не более 0,8 м от уровня пола.
- **6.20** В общих душевых следует предусматривать как минимум одну кабину, адаптированную к возможностям Φ ОЛ. Размеры такой кабины в плане должны составлять не менее 1,55 х 1,60 м. Двери кабины должны открываться наружу.

Кабина, адаптированная к возможностям Φ ОЛ, должна быть оборудована опорными поручнями. Горизонтальные поручни должны быть двойными и расположены на высоте 0,60 и 0,90 м от уровня пола, вертикальные поручни — на высоте не более 0,75 м.

Кабина, адаптированная к возможностям Φ ОЛ, должна быть оборудована стационарным или откидным сиденьем размерами $0.5 \times 0.5 \, \text{м}$, расположенным на высоте $0.5 \, \text{м}$.

Краны следует размещать на высоте не более 1,3 м от уровня пола.

- **6.21** При разработке проектной документации розничных торговых объектов (магазинов) необходимо учитывать следующее:
- в магазинах с торговыми залами, расположенными в двух и более уровнях, следует предусматривать установку не менее одного пассажирского лифта с глубиной кабины не менее 2,1 м, предназначенного для перемещения ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках;
- при наличии перепадов уровней (отметок) торговых залов магазинов менее высоты этажа следует предусматривать подъемные платформы с вертикальным перемещением

(для ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках) размерами в соответствии с приложением Б. При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемной платформы допускается устройство пандуса в соответствии с приложением Б;

- в общественных туалетах в каждом из мест расположения следует предусматривать:
- a) не менее одной кабины шириной не менее 1,65 м и глубиной не менее 1,80 м для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках;
- б) не менее одной кабины с поручнями, расположенными по боковым сторонам, для ФОЛ, использующих при передвижении костыли или другие приспособления;
- в) не менее одного писсуара на высоте не более 0,4 м от уровня пола, с вертикальными опорными поручнями с двух сторон (для мужских уборных);
- г) не менее одной раковины в умывальных на высоте не более $0.8\,\mathrm{m}$ от уровня пола, на расстоянии от боковой стены не менее $0.2\,\mathrm{m}$, с опорными поручнями и со свободным пространством снизу от раковины для размещения кресла-коляски высотой $0.64\,\mathrm{m}$.

7 Здания производственных предприятий

- **7.1** При проектировании зданий и сооружений производственных предприятий, на которых возможно использование труда ФОЛ, в том числе инвалидов, следует соблюдать требования к элементам среды обитания, которые должны быть определены заданием на проектирование.
- **7.2** В многоэтажных зданиях производственных предприятий при расположении на втором этаже и выше административных и бытовых помещений, предназначенных для ФОЛ, передвигающихся на креслах-колясках, следует предусматривать пассажирские лифты.

На этажах, где могут находиться ФОЛ, лифтовые холлы должны иметь естественное освещение.

7.3 В каждом из мест расположения уборных, включая уборные для персонала, как минимум одна кабина из общего количества должна быть адаптирована к возможностям ФОЛ. Размеры кабины в плане должны быть, м, не менее: ширина – 1,65; глубина – 1,80. Для размещения кресла-коляски в кабине должна быть предусмотрена свободная площадь справа или слева от унитаза. Сиденье унитаза должно быть расположено на высоте не менее 0,45 м и не более 0,55 м от уровня пола.

8 Открытые территории и пути движения

- **8.1** Проекты генеральных планов населенных пунктов и территорий должны содержать общие мероприятия, обеспечивающие формирование среды обитания с учетом потребностей ФОЛ, а также определять необходимость разработки проектов специального градостроительного планирования для конкретизации этих мероприятий.
- **8.2** Улицы населенных пунктов и прилегающие к ним территории необходимо проектировать с учетом потребностей ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, слепых и слабовидящих.

Требуемые характеристики стоянок (парковок) личного транспорта и остановочных площадок специализированного общественного транспорта следует принимать в соответствии с приложением Γ .

Требуемые характеристики пешеходных путей движения на общедоступных открытых территориях следует принимать в соответствии с приложением Д.

8.3 В местах пересечения пешеходных путей движения с проезжей частью перепад высот, а также уменьшение ширины проезжей части не допускается.

Перед проезжей частью следует предусматривать тактильную полосу эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине перехода, контрастирующей по цвету поверхности с основным покрытием.

8.4 Поверхность покрытия пешеходных путей движения, а также поверхность тротуара в той его части, с которой непосредственно осуществляется посадка в

общественный транспорт (посадочная площадка), должны иметь нескользкое покрытие, в том числе при охлаждении и увлажнении. Покрытие посадочной площадки по цвету и рельефу должно контрастировать с прилегающими частями тротуара.

На остановках общественного транспорта в той части, где происходит посадка (высадка) пассажиров, следует предусматривать тактильную полосу эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующую по цвету поверхности с основным покрытием.

- **8.5** Для учета потребностей лиц с нарушением зрения остановочные пункты общественного транспорта (общедоступного и специально адаптированного к возможностям ФОЛ) необходимо оборудовать электронными речевыми (звуковыми) информаторами с дистанционным управлением.
- **8.6** При проектировании общедоступных открытых территорий каждый элемент пешеходных путей движения, любую совокупность этих элементов, сеть пешеходных путей движения в целом следует адаптировать к возможностям ФОЛ всех категорий.

Пешеходные пути движения, ведущие к общедоступным и специальным объектам среды обитания, а также все элементы и помехи, затрудняющие движение, должны быть обозначены средствами визуальной, звуковой и тактильной информации (направляющей, сигнальной, предупреждающей).

Пешеходные пути движения, ведущие к объектам и элементам среды обитания, представляющим для ФОЛ опасность в силу особого режима или неудобства эксплуатации, к потребностям ФОЛ не адаптируются. Начало таких пешеходных путей движения должно быть обозначено средствами предупреждающей визуальной, звуковой и тактильной информации.

8.7 При разработке проектной документации на общедоступные здания все пути движения внутри зданий, ведущие к используемым ФОЛ помещениям, зонам, оборудованию, следует адаптировать к возможностям ФОЛ всех категорий.

С целью обеспечения безопасности ФОЛ допускается не адаптировать к их возможностям пути движения внутри зданий, которые ведут к пространствам, предназначенным для технического обслуживания зданий, загроможденным элементами конструкций или оборудованием, с неустранимыми перепадами уровня пола, к другим пространствам, нахождение в которых угрожает здоровью ФОЛ. Начало таких путей движения должно быть обозначено средствами предупреждающей визуальной, звуковой, тактильной информации.

Требуемые характеристики адаптированных коммуникативных путей движения внутри зданий следует принимать в соответствии с приложением Б.

8.8 При проектировании огражденных общедоступных открытых территорий, а также территорий общедоступных зданий и сооружений необходимо предусматривать не менее двух входов, доступных лицам с нарушением опорно-двигательного аппарата (в том числе передвигающимся с тростью, на костылях, на креслах-колясках), лицам с дефектами зрения (в том числе слепым), лицам с дефектами слуха (в том числе глухим).

В общедоступных общественных зданиях, в специальных общественных зданиях, обслуживающих ФОЛ, в многоквартирных жилых домах с квартирами для инвалидов, в специальных жилых домах для ФОЛ к их возможностям следует адаптировать главные входы.

- **8.9** При проектировании доступных для ФОЛ входов на огражденные территории, в здания, в функционально специализированные зоны внутри зданий, в отдельные помещения следует обеспечивать:
- требуемые размеры и конфигурацию пространства перед входным проемом, обеспечивающие возможность размещения и прохождения лиц, передвигающихся на креслах-колясках, в том числе с сопровождающим; взрослых с детской коляской; лиц на костылях, с тростью, с собакой-поводырем, а также возможность выполнения манипуляций, необходимых для преодоления входа;
- возможность попадания на уровень входа с уровня предшествующего входу пути движения с помощью лестниц, пандусов, подъемных платформ, лифтов и др.;

- достаточную ширину входного проема;
- отсутствие на входах турникетов, калиток, дверных полотен с двусторонними петлями и других механических устройств, которые делают невозможным или затрудняют передвижение $\Phi O \Pi$;
- в общественных зданиях, при возможности, устройство дверей с автоматическим открыванием;
 - необходимую величину усилий для открывания и закрывания распашных дверей;
- размещение, размеры, конфигурацию, крепление дверных ручек, замков, кодовых замков, домофонов и т.п., удобных в пользовании для ФОЛ всех категорий;
- заметность входа, доступного ФОЛ, наличие сигнальной информации, выявляющей (контрастная окраска, соответствующая нормативам освещенность, визуальные и тактильные указатели) и подготавливающей к нему (визуальные и тактильные указатели);
 - наличие речевого (звукового) информатора с дистанционным управлением;
- соответствие нормативным требованиям характеристик входных пространств после входного проема тамбура, вестибюля, передней, приемной и т.п.

Требуемые характеристики адаптированных входов на огражденные территории, в здания и помещения следует принимать в соответствии с приложением А.

- 8.10 К возможностям ФОЛ, обучающихся в учебных заведениях, а также и/или профессиональную проходящих образовательную реабилитацию реабилитационных центрах, адаптируются все ПУТИ движения, адаптированных жилищных единиц в составе общежитий и жилых отделений реабилитационных центров ко всем доступным для ФОЛ входам в здания, которые включены в состав учебного заведения или реабилитационного центра, к используемым ФОЛ помещениям, зонам, элементам оборудования.
- **8.11** Обязательным элементом стационарных учреждений социального обслуживания является обособленный огражденный участок, на котором организуется сеть адаптированных к возможностям проживающих пешеходных путей движения, необходимых функционально специализированных площадок, въездов и проездов служебного транспорта.
- **8.12** Участки стационарных учреждений социального обслуживания следует размещать на жилых территориях населенных пунктов, в пригородных зонах, в сельской местности (в зависимости от категории проживающих). Для удобства посетителей, навещающих проживающих, необходимо предусматривать на расстоянии не более 150 м от главного входа площадку для парковки легковых автомобилей посетителей и на расстоянии не более 500 м от главного входа остановочный пункт общественного транспорта.

Следует предусматривать парковки для легковых автомобилей инвалидов на расстоянии не более 50 м от входа в здание. Необходимо также обеспечивать беспрепятственный проезд на автомобилях для ФОЛ к данным парковочным местам.

Приложение A (обязательное)

Организация входов на огражденные территории, в здания, помещения

Таблица A.1 – Требования к входам на огражденные территории, в здания, помещения

Характеристика входа	Требование
1 Входы на территории, участки	
1.1 Входы на огражденные участки	Запрещается применение непрозрачных калиток,
	калиток на петлях двустороннего действия, калиток
	на пружинах, калиток с вращающимися полотнами,
	турникетов

1.2 Вход на функционально специализированную	
территорию или участок, предупредительная	
информация: о близости объекта	Harmon agraving printing was a printing
	Направляющая – визуальная и звуковая
о входе на объект	Сигнальная, визуальная, звуковая и тактильная
	в здания
2.1 Вход, адаптированный к возможностям ФОЛ:	
наличие	В общедоступных зданиях, в производственных
	зданиях с рабочими местами для инвалидов
количество	Не менее двух в специальных зданиях – в
	соответствии с режимом функционирования
оборудование	Электронный речевой (звуковой) информатор с
	дистанционным управлением
2.2 Горизонтальная входная площадка перед входом,	
доступным для ФОЛ:	
размер в плане	He менее 1,8 x 1,8 м
конструкция, защищающая входную площадку от	Не менее размеров площадки
атмосферных осадков, размер в плане	
дренажные и водосборные решетки:	
уровень	Заподлицо с поверхностью площадки
просвет ячеек	Не более 15 мм
устройство ограждений	При высоте площадки над уровнем отмостки более
	0,45 м со всех сторон, не примыкающих к стенам или
	лестницам
2.3 Лестница крыльца:	
необходимость устройства	При высоте площадки над уровнем отмостки более
J. 1. 1,	0,15 м
высота ступени	Не более 120 мм
ширина ступени	Не менее 400 мм
ограждения, наличие	С двух сторон при высоте площадки над уровнем
or panegorini, nami me	отмостки более 45 см
	OTMOCTRI OOJICC TO CWI

Продолжение таблицы А.1

Характеристика входа	Требование
2.4 Пандус крыльца:	треоование
	Не менее 1,0 м
±	Не более 6,0 м
отсутствии промежуточных площадок	The donce o,o M
марш (наклонная плоскость), при наличии	
промежуточных площадок, уклон, при длине, м:	
до 10	Не более 10 %
от 10 » 15 включ.	Не более 6,5 %
	Не более 5 %
	Не менее 1,5 м
ограждения, наличие	С двух сторон
2.5 Перила ограждений:	11 00
	Не менее 0,9 м
пандусов, высота	При двойных поручнях – 0,7 и 0,9 м
2.6 Отбойные бортики входной площадки, лестниц и	
пандусов:	
наличие	У не примыкающих к стенам сторон
высота	Не менее 50 мм
2.7 Свободные площадки при подходах к лестницам и	
пандусам:	
размер в плане	Не менее 1,8 х 1,8 м
рельеф и цвет	Контрастируют с окружающими поверхностями
2.8 Покрытие поверхностей горизонтальных	Прочное, твердое, нескользкое, в том числе при
площадок, проступей лестниц, маршей и пандусов	охлаждении и увлажнении

2.9 Предупредительная тактильная полоса	
непосредственно перед началом маршей лестниц и	
пандусов:	
эффективная длина	Не менее 0,8 м
эффективная ширина	Равна ширине лестничного марша (пандуса)
рельеф и цвет поверхности	Контрастируют с прилегающими поверхностями
2.10 Подъемная платформа:	
направление перемещения	Вертикально
размеры в плане	0,9 х 1,6 м
2.11 Входной дверной проем:	
заполнение	Запрещается применение вращающихся дверей и
	турникетов; двери в общественных зданиях
	преимущественно самооткрывающиеся, в
	остальных – распашные на петлях одностороннего
	действия с фиксаторами положения «открыто» и
	«закрыто»; задержка автоматического закрывания
	дверей не менее чем на 5 с
контрольные устройства на входе	Не препятствуют входу ФОЛ
прозрачные двери, материал полотен	Ударопрочный

Продолжение таблицы А.1

Vonoveronyoryyya pyo za	Треборому
Характеристика входа	Требование
прозрачные двери, маркировка полотен:	g.
цветовое решение	Яркое, контрастное
размещение на высоте от пола	Не ниже 1,2 м, не выше 1,5 м
высота, ширина	Не менее 0,1 м, не менее 0,2 м
ширина проема в свету (для двупольного дверного	Не менее 0,9 м
блока – ширина полотна, которое открывается	
первым)	
максимальное усилие при открывании и	Не превышает 2,5 кг
закрывании	
2.12 Смотровые панели в непрозрачных полотнах	
входных дверей:	
материал	Прозрачный, ударопрочный
нижняя часть панели, высота над низом дверного	Не более 0,9 м
полотна	
2.13 Противоударная полоса в нижней части дверного	Не менее 0,3 м
полотна, высота над низом полотна	
2.14 Тамбур:	
размеры в плане каждого тамбура при прямом	
движении:	
глубина	Не менее 1,8 м
ширина	Не менее 2,2 м
размеры в плане каждого тамбура при движении с	
поворотом:	
глубина	Не менее 2,2 м
ширина	Не менее 2,2 м
уровень пола тамбура:	
выше уровня входной площадки	На 20 мм
ниже уровня пола входного помещения	На 20 мм
устройство ступеней, расстояние от границ	Не менее 1,5 м
тамбура	
2.15 Вестибюли общественных зданий у входов,	
доступных ФОЛ:	
размещение	На уровне входа в здание, доступного для ФОЛ
информационное обеспечение	Визуальная, звуковая и тактильная информация о
ı r,	размещении всех мест и устройств, необходимых
	ФОЛ, и о путях, ведущих к ним
помещения, непосредственно связанные с	Туалеты, адаптированные к возможностям ФОЛ
вестибюлем	

устройства и оборудование	Телефоны-автоматы – один на высоте от 0,85 до
	1,10 м от уровня пола; звуковые информаторы – для
	лиц с дефектами зрения; текстофоны – для лиц с
	дефектами слуха
условия отдыха	Не менее трех мест для инвалидов, передвигающихся
	на креслах-колясках, для лиц, пользующихся
	костылями и тростями, а также для сопровождающих
высота рабочих поверхностей, например,	Не более 0,8 м
гардероба, регистратуры и пр.	

Окончание таблицы А.1

Характеристика входа	Требование
3 Входы в помещения (в том числе на лоджии и балконы), в функционально специализированные зоны	
3.1 Открытый проем, ширина в свету:	
при обычной глубине откоса	Не менее 0,9 м
при глубине откоса более 1 м	По ширине коммуникационного прохода, но не
	менее 1,2 м
3.2 Дверной проем:	
ширина проема в свету (для двупольного дверного	Не менее 0,9 м
блока – ширина полотна, которое открывается	
первым)	
порог	Устройство порога не допускается
дверные ручки, высота размещения	Не менее 0,8 м, но не более 1,1 м

Приложение Б (обязательное)

Организация коммуникационных путей движения внутри зданий

Таблица Б.1 – Требования к коммуникационным путям движения внутри зданий

Характеристика коммуникационного пути движения	Требование	
1 Горизонтальные коммуникации		
1.1 Общедоступные коридоры, галереи, переходы из		
здания в здание и др.:		
общее требование	Отсутствие отдельно стоящих колонн, других точечных в плане конструкций, отсутствие перепадов высоты пола, при их неизбежном наличии – организация свободных от помех путей вне контакта с точечными конструкциями и перепадами	
защита от контакта с точечными конструкциями (при	Визуальные и тактильные предупреждающие	
неизбежности их установки)	знаки, ограждение	
защита от контакта с перепадом высоты пола (при его неизбежности)	Визуальные и тактильные предупреждающие знаки, ограждение высотой не менее 0,9 м, ограничительные бортики высотой 50 мм	
общая ширина планировочного элемента	Не менее 2,1 м	
ширина пути движения, свободного от преград	При одностороннем движении не менее 1,5 м, при двустороннем – не менее 1,8 м	
трассировка путей движения, свободных от преград	Должны соединять все места, посещаемые ФОЛ (зоны, помещения, оборудование, устройства)	
площадка для разворота на пути движения	Диаметр не менее 1,5 м	
высота пути движения до низа выступающих конструкций	Не менее 2,1 м	
защита от конструктивных элементов, уменьшающих	Предупреждающие визуальные и тактильные	
высоту до 1,9 м и менее (при их неизбежности)	средства информации, ограждение	
конструктивные элементы, устройства, указатели,	Закругленные края, не более 0,3 м	
размещенные в габаритах путей движения на высоте от		
уровня пола от 0,7 до 2,0 м, форма, величина выступа		

свободное пространство перед дверью при открывании	Не менее 1,2 м
«от себя», глубина	На маугаа 1.5 у 1.5 у
свободное пространство перед дверью при открывании «к себе», глубина х ширина	The mence 1,3 x 1,3 m
1.2 Ориентация в пространстве:	
характер знаков	Указательные, сигнальные, предупреждающие визуальные, звуковые и тактильные
размещение знаков в местах, важных для ориентации	Обеспечение визуальной информацией о
при движении на коммуникационных путях	размещении необходимых для ФОЛ служб,
	подсобных помещений по всем этажам здания
общее требование к размещению знаков	Обеспечение непрерывности информации на
	всем пути движения
освещенность поверхности знаков	Равномерная, от 100 до 300 лк
визуальная информация, размещение	На высоте от 1,4 до 2,5 м

Продолжение таблицы Б.1

Характеристика коммуникационного пути движения	Требование
тактильная информация, размещение	Предупреждающие и направляющие наземные
	указатели, образующие логически законченную
	схему передвижения.
	Тактильные указатели, дублирующие надписи,
	выполненные с помощью контрастных
	рельефных знаков и шрифта Брайля.
	На поверхности пола, на вертикальных
	конструкциях на высоте 1,5 м
электронные речевые (звуковые) информаторы с	На вертикальных и горизонтальных
дистанционным управлением, размещение	конструкциях на высоте менее 2,5 м
предупреждающие участки пола перед входами,	Рифленое, ярко окрашенное, возможно
поворотами, преградами, характер покрытия	устройство световых маячков и электронных
	речевых (звуковых) информаторов с
	дистанционным управлением
размер	Не менее 0,8 м
1.3 Подходы к мебели и оборудованию:	
ширина без необходимости поворота	Не менее 0,9 м
ширина при необходимости поворота	Не менее 1,2 м
свободное пространство около столов, прилавков,	Без необходимости разворота коляски – не менее
настенных приборов и устройств обслуживания и	0,9 х 1,5 м, при необходимости разворота – не
самообслуживания, размеры в плане	менее 1,5 х 1,5 м
2 Вертикальные ког	ммуникации
2.1 Лестницы:	
необходимость устройства	При перепаде высоты пола не менее 0,45 м
количество ступеней в марше	Не менее трех и не более 16
ограничительные бортики на краях ступеней, не	Не менее 0,02 м
примыкающих к стене, высота	
ширина марша в общественных зданиях	Не менее 1,35 м
ширина проступи в общественных зданиях	Не менее 0,3 м
высота подступенка в общественных зданиях	Не более 0,15 м
2.2 Пандусы:	
предел огнестойкости несущих и ограждающих	В соответствии со степенью огнестойкости
конструкций	здания
ширина	Не менее 1,0 м
горизонтальные площадки при прямом движении,	Не менее 1,5 м
длина	
марш (наклонная плоскость) при перепаде высот более 0,2 м, уклон	Не более 10 %
марш при перепаде высот не более 0,2 м, уклон	Не более 8 %
марш, высота подъема	Не более 0,8 м
ограничительные бортики по продольным краям	50 mm
пандусов, высота	O MIN

Окончание таблицы Б.1

Характеристика коммуникационного пути движения	Требование
2.3 Тактильная полоса непосредственно перед началом	-
лестничного марша, пандуса:	
	Не менее 0,8 м
фактура	Рифленая, контрастирует с фактурой основной
1 71	поверхности
цвет	Контрастирует с цветом основной поверхности
2.4 Перила лестниц и пандусов, наличие	С двух сторон
2.5 Поручни перил:	
лестниц, высота над уровнем площадки, проступи	0,9 м
пандусов, высота	0,7 и 0,9 м
длина	Длиннее марша на 0,3 м
поперечное сечение	Диаметр 30–50 мм, при прямоугольном сечении
1	толщина не более 40 мм
окраска	Яркая, заметная при слабом освещении
концы поручней	Загибаются вниз
соединение поручней вдоль пути и на повороте лестниц	
и пандусов	был непрерывным по всей длине лестниц и
in manay vob	пандусов
рельефные и шрифтом Брайля обозначения этажей,	На верхней или боковой поверхности
размещение	
рельефные и шрифтом Брайля обозначения этажей,	Не менее: ширина – 10 мм, высота – 15 мм;
размеры цифр	возвышение над поверхностью поручней – 2 мм
участки поручней, соответствующие первой и	Контрастная к основной части поручня,
последней ступеням марша, окраска, рельеф	рифление
3 Инженерное оборудование верти	
3.1 Лифты:	
причина установки	Размещение общедоступных помещений, на
	этажах выше или ниже входа в здание
вход в лифт:	
размещение	На этажах, где есть общедоступные помещения
уровень	Отличается от уровня пола этажа не более чем на
31	25 мм
дверной проем, ширина	Не менее 0,85 м
время остановки кабины	Не менее 3 с
управление лифтом, характер	Автономное из кабин, а также с уровня этажа,
7 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	имеющего непосредственный наружный выход
световая и звуковая сигнализация	У каждой двери лифта
тамбур-шлюз перед дверью лифта для инвалидов,	В подвальном и цокольном этажах
передвигающихся на креслах-колясках, место	,,
устройства	
3.2 Подъемная платформа:	
	0,8 х 1,6 м
L	~,~,~ ***

Приложение В (обязательное)

Многоквартирные жилые дома с квартирами для физически ослабленных лиц

Таблица В.1 – Требования к жилым домам с квартирами для физически ослабленных лиц

Характеристика здания или его элемента	Требования
1 Внеквартирные пространства и устрой	иства жилых домов с обслуживанием
1.1 Обслуживающие учреждения, норма площади на	
одного человека:	
в жилых домах ветеранов	4.2 m^2
в жилых домах с квартирами для инвалидов,	4,6 m ²
передвигающихся на креслах-колясках	

1.2 Двери главного входа:	
материал полотна	Металл
кодовый замок с текстофоном и световой	1,25 м
сигнализацией или домофон, высота размещения над	
уровнем пола входной площадки	
1.3 Пространство перед почтовыми ящиками, ширина	Не менее 1,2 м
1.4 Размещение замков почтовых ящиков, высота над	Не выше 1,25 м
уровнем пола	
2 Инженерное о	борудование
2.1 Лифт, мусоропровод, наличие:	
в жилых домах ветеранов	При этажности не менее трех этажей
в жилых домах с квартирами для инвалидов,	При этажности не менее двух этажей
передвигающихся на креслах-колясках	
2.2 Мусоропровод:	
площадка перед загрузочным клапаном, размеры в	Не менее 1,4 х 1,4 м
плане	
высота загрузочного клапана над уровнем пола	0,75 м
3 Квартира для инвалида, передвигающегося на кресле-	соляске
3.1 Прихожая, ширина	Не менее 1,6 м
3.2 Кладовая, площадь	Не менее 4 м ²
3.3 Жилая комната:	
площадь	
на одного человека	Не менее 12 м ²
на двух человек	Не менее 16 м ²
ширина	Не менее 3,4 м
3.4 Лоджия, балкон:	
глубина	Не менее 1,5 м
дверной проем, ширина	Не менее 0,9 м
ограждения, высота	Не менее 1,1 м

Окончание таблицы В.1

Характеристика здания или его элемента	Требования
3.5 Санитарный узел:	
ванная комната, совмещенный санузел, размеры в	Не менее 2,2 х 2,2 м
плане	
уборная с умывальником, размеры в плане	Не менее 1,6 х 2,2 м
уборная без умывальника, размеры в плане	Не менее 1,2 х 2,2 м
3.6 Подоконник, высота над уровнем пола, м	От 0,45 до 0,70 включ.
3.7 Приспособления для открывания окна, высота над	От 0,45 до 1,25 включ.
уровнем пола, м	
3.8 Размещение квартиры, жилой ячейки	Не выше третьего этажа

Приложение Г (обязательное)

Организация транспортного обслуживания физически ослабленных лиц

Таблица Г.1 – Требования к стоянкам личного транспорта и площадкам для остановок специализированного общественного транспорта

Характеристика объекта	Требование
1 Стоянки для парковки спецавтомобилей инвалидов с	
нарушением опорно-двигательного аппарата и	
автотранспорт, перевозящий инвалидов по зрению,	
возле:	
общедоступных общественных зданий (сооружений)	
при вместимости парковки, машино-мест, в	
процентах от общего числа мест на площадке:	
до 5	Не менее 1

от 6 » 15	то же 2
» 16 » 100	» 3
» 101 » 200	» 4
» 201 » 1000	» 5
св. 1000	» 20. Если парковка многоуровневая
	и (или) при наличии нескольких равнозначных
	входов машино-места для инвалидов должны быть
	рационально распределены по уровням парковки и
	(или) местам входов
специальных объектов для обслуживания всех	Не менее 10
категорий ФОЛ (кроме объектов,	
специализирующихся на лечении и реабилитации	
лиц, передвигающихся на креслах-колясках)	
объектов, специализирующихся на лечении и	Не менее 20
реабилитации лиц, передвигающихся на креслах-	
колясках	
многоквартирных жилых домов (независимо от	Наличие площадки для организации парковки
наличия квартир для инвалидов)	спецавтотранспорта инвалидов (не менее двух)
предприятий с рабочими местами для инвалидов,	По числу специальных рабочих мест
передвигающихся на креслах-колясках	
2 Стоянки для спецавтомобилей инвалидов	
с нарушением опорно-двигательного аппарата:	
размеры одного машино-места в плане	3,5 х 8 м
информационное обеспечение	Разметка; знак на поверхности площадки и
	отдельно стоящий знак
размещение на площадке для парковки	В непосредственной близости от выезда, выхода с
	площадки

Окончание таблицы Г.1

Характеристика объекта	Требование
расстояние до входов, доступных для ФОЛ	Не более 50 м
(в общедоступные общественные здания и	
сооружения, многоквартирные жилые здания с	
квартирами для инвалидов с нарушением опорно-	
двигательного аппарата, в парки и спортивные	
центры и др.)	
доступность инфраструктуры	Пониженный бордюр (без перепада высот) от места
	парковки на тротуар
3 Площадки для остановки специализированного	
общественного транспорта, расстояния до входов,	
доступных для ФОЛ:	
в общедоступные общественные здания	Не более 100 м
(сооружения)	
в жилые здания, в которых проживают инвалиды,	Не более 300 м
передвигающиеся на креслах-колясках	

Приложение Д (обязательное)

Организация пешеходных путей движения на общедоступных открытых территориях

- **Д.1** Адаптированные с учетом потребностей ФОЛ пешеходные пути движения должны быть предусмотрены для обеспечения доступа к следующим объектам:
 - остановки общественного транспорта;
 - автостоянки личных автомобилей;
- доступные для ФОЛ входы во все общедоступные объекты среды обитания, в том числе на открытые территории;
 - адаптированные входы на предприятия с рабочими местами для инвалидов;
 - входы в многоквартирные жилые дома и общежития;

- входы в специальные объекты проживания и обслуживания Φ ОЛ, на участки таких объектов;
- переходы через транспортные пути (железные дороги, автодороги, улицы, проезды и др.).
- **Д.2** При организации пешеходных путей движения на общедоступных открытых территориях следует соблюдать требования, установленные в таблице Б.1.

Таблица Д.1 – Требования к пешеходным путям движения

Характеристика пешеходного пути	Требование
1 Тротуары и пеше	ходные дорожки
1.1 Трассировка линейных элементов пешеходных	
путей:	
при уклоне рельефа до 10 %	По возможности – короткие, спрямленные,
	просматриваемые на всем протяжении
на сложном рельефе	Устройство лестниц, дублированных пандусами;
	серпантин
1.2 Свободный от преград пешеходный путь движения:	
ширина	Не менее 1,5 м – при одностороннем движении лиц,
	передвигающихся на креслах-колясках;
	не менее 1,8 м – при двустороннем
поперечный уклон	От 1 % до 2 %
продольный уклон в местах без перил, лестниц,	Не более 5 %
пандусов	
перила высотой 0,7 и 0,9 м, наличие	С двух сторон при продольном уклоне от 6 % до
	10 %
горизонтальные площадки, размещение	Через каждые 12 м при продольном уклоне от 6 %
	до 10 %
горизонтальные площадки, размеры в плане	Не менее 1,5 х 1,5 м
фуникулер, наличие	При продольном уклоне от 15 % до 30 %
подвесная канатная дорога, наличие	При продольном уклоне более 30 %
1.3 Высота прохода в свету:	
под выступающими конструкциями	Не менее 2,1 м
под ветвями деревьев	Не менее 2,2 м

Продолжение таблицы Д.1

Характеристика пешеходного пути	Требование
1.4 Поверхность покрытия:	
общие характеристики	Прочная, твердая, нескользкая; толщина швов
	между плитками не более 10 мм.
	Направляющие и предупреждающие тактильные
	элементы, логично взаимосвязанные и образующие
	единую ориентировочную сеть
цвет и фактура на всем протяжении	Контрастируют с цветом и фактурой прилегающих
	поверхностей.
	Тактильные элементы контрастируют с основной
	поверхностью
цвет и фактура в местах, требующих повышенного	Контрастируют с цветом и фактурой основной части
внимания	пути на протяжении не менее 0,8 м.
	Тактильная полоса (квадрат), укладываемая
	непосредственно перед (вокруг) препятствием,
	эффективной длиной 0,8 м и эффективной шириной,
1.6 17	равной ширине объекта (препятствия)
1.5 Площадки, малые архитектурные формы,	
оборудование, элементы озеленения:	D
размещение в плане, общее требование	Вне границ пешеходного пути
размещение над пешеходным путем при высоте	При размещении на вертикальной конструкции
нижней кромки на высоте 0,7-2,1 м от уровня	выступ за ее плоскость не должен превышать 0,1 м;
пешеходного пути	при размещении на отдельной опоре выступ за
	пределы опоры не должен превышать 0,3 м
форма, общее требование	Углы должны быть скруглены

таксофоны, банкоматы, торговые автоматы,	На горизонтальной поверхности с рифленым
торговые лотки, другое оборудование, установка	покрытием или на отдельных плитах высотой до
	0,04 м, которые должны иметь размеры, не менее
	чем на 1,0 м превышающие размеры установленного
	оборудования.
	Перед таксофонами, банкоматами и иными
	стационарными объектами предусматривается
	укладка тактильной полосы эффективной длиной не
	менее 0,8 м и эффективной шириной, равной
	ширине объекта, контрастирующей по цвету
	поверхности с основным покрытием
визуальные, звуковые, тактильные носители	Указательных – на всем протяжении пути;
информации, размещение	сигнальных – непосредственно в сложных узлах;
	предупреждающих – перед сложными узлами и
	участками пути
осветительные устройства, размещение	По одной стороне пешеходного пути
площадки отдыха, размещение	По границам пешеходного пути; в рекреационных
	зонах – через каждые 60 м, в других зонах – через
	каждые 200 м
площадки отдыха, оборудование	Скамьи со спинкой, край скамьи заглублен от края
	пути на 1,2 м, часть скамей – с навесами
скамьи для отдыха, окраска	Контрастирующая с окружением

Продолжение таблицы Д.1

не менее 1,8 х 1,8 м. На остановках общественного транспорта, посадочных пунктах в той части, где происходит посадка (высадка) пассажиров, предусматривается укладка тактильной полосы эффективной длиной в менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основны покрытием 2 Лестницы, пандусы, польемные платформы 2.1 Лестнипа: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, раднус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине ст 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса Не менее 1,8 x 1,8 м. На остановых общественного транспотатораем дойсати, гре проиходит детельной дирина инфективной ширина уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса	Характеристика пешеходного пути	Требование
пункты фуникулеров, подвесных дорог не менее 1,8 х 1,8 м. На остановках общественного транспорта, посадочных пунктах в той части, где происходит посадка (высадка) пассажиров, предусматривается укладка тактильной полосы эффективной длиной в менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширино зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основны покрытием 2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия промежуточные горизонтальные площадки при прямом движении форма ступеней Высота каждой ступени ширина каждой ступени шет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) не менее 1,8 x 1,8 м. На остановых общественного транспорта, посадочных присаденственной полосы эффективной пиринех об высадка (высадка) пассажиров, подественной пириной, равной пирином драмективной пирином драмективной дилиной не менее 0,8 м и эффективной пирином драмективной пирином драмективной дилиной не менее 0,8 м и эффективной пирином драмективной драмективной драмективной драмективной драмективной драмективной драм		Имеют ограждения высотой не менее 0,7 м
На остановках общественного транспорта, посадочных пунктах в той части, где происходит посадока (высадка) пассажиров, предусматривается укладка тактильной полосы эффективной длиной в менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основны покрытием 2 Лестницы, пандусы, подъемные платформы 2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом 2.2 Панаус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) на менее 1,0 м Не более 0,8 м	остановки общественного транспорта, посадочные	Ровные горизонтальные площадки размером в плане
посадочных пунктах в той части, где происходит посадка (высадка) пассажиров, предусматривается укладка тактильной полосы эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основны покрытием 2 Лестницы, пандусы, подъемные платформы 2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной длиной не менее олее тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной длиной не менее олее тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной длиной не менее олее тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной длиной не менее олее тактильная полоса эффективной длиной не менее олее об основного покрытия промежуточные горизонтальные площадки при промежуточные площадки при проступеной поступеной вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 0,8 м Не более 0,8 м	пункты фуникулеров, подвесных дорог	
посадка (высадка) пассажиров, предусматривается укладка тактильной полосы эффективной длиной в менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основны покрытием 2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия промежуточные горизонтальные площадки при прямом движении форма ступеней Высота каждой ступени ширина каждой ступени швет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса После каждой ступем Не менее 1,0 м Не более 10 м Не более 10 м Не более 6 % Не более 0,8 м		
укладка тактильной полосы эффективной длиной в менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основны покрытием 2 Лестницы, пандусы, подъемные платформы 2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия промежуточные горизонтальные площадки при прямом движении форма ступеней Высота каждой ступени ширина каждой ступени ширина каждой ступени цвет проступи и подетупенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса		
менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основны покрытием 2 Лестницы, пандусы, подъемные платформы 2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия промежуточные горизонтальные площадки при прямом движении форма ступеней Высота каждой ступени ширина каждой ступени ширина каждой ступени швет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса менее 0,8 м и эффективной шириной длиной на менее 12. Не менее трех и не более 12. Не менее трех и не более 12. Не менее проступнующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом Не менее 1,0 м Не более 10 % Не более 10 % Не более 6 % Не более 6 % Не более 0,8 м		
ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основны покрытием 2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия Промежуточные горизонтальные площадки при прямом движении форма ступеней Высота каждой ступени ширина каждой ступени щеет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса ширина уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса		
хонтрастирующая по цвету поверхности с основны покрытием 2 Лестницы, пандусы, подъемные платформы 2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса Контрастируют друг с другом Не более 0,8 м Не более 0,8 м		
Покрытием		
2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия прямом движении форма ступеней Высота каждой ступени ширина каждой ступени щвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной шириной тактильная полоса эффективной плотоскости) Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной пандусы, и эффективной пириной тактильная полоса эффективной плотокости) Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной плоскости) Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной плотокости) Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной пактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной ширине лестничного марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радину с кругления не более 50 мм Не более 120 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом Не менее 1,0 м Не менее 1,0 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 6 %		
2.1 Лестница: количество ступеней в марше Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Высота каждой ступени не более 120 мм щирина каждой ступени не более 400 мм Контрастируют друг с другом 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса		
Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м прямом движении форма ступеней Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм высота каждой ступени не более 120 мм ширина каждой ступени Не более 100 мм цвет проступи и подступенка Контрастируют друг с другом 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м не более 10 % уклон марша при его длине от 10 до 15 м не более 6 % высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса		одъемные платформы
Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Высота каждой ступени не более 120 мм Щвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса	· ·	
тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм ширина каждой ступени не менее 400 мм Цвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса	количество ступеней в марше	
о,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм ширина каждой ступени не менее 400 мм цвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса		
лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Высота каждой ступени не более 120 мм щирина каждой ступени не менее 400 мм Цвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса		
промежуточные горизонтальные площадки при прямом движении форма ступеней Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса		
промежуточные горизонтальные площадки при прямом движении форма ступеней Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса		
прямом движении форма ступеней Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Высота каждой ступени ширина каждой ступени цвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Контрастируют друг с другом Не более 1,0 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 0,8 м		
форма ступеней форма ступеней Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Не менее 400 мм Цвет проступи и подступенка Сонтрастируют друг с другом Теменее 1,0 м Уклон марша при его длине до 10 м Уклон марша при его длине от 10 до 15 м Высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса		после каждого марша, длина не менее 1,5 м
вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Высота каждой ступени ширина каждой ступени цвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 120 мм Не более 120 мм Контрастируют друг с другом Не менее 1,0 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 6 % Не более 0,8 м		Опинаковая по всей плине марина полступенок
радиус скругления не более 50 мм высота каждой ступени ширина каждой ступени цвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Контрастируют друг с другом Не менее 1,0 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 6 % Не более 0,8 м	форма ступеней	
высота каждой ступени ширина каждой ступени цвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса Не более 120 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом Не менее 1,0 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 6 %		
ширина каждой ступени цвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом Не менее 1,0 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 6 % Не более 0,8 м	высота кажлой ступени	
цвет проступи и подступенка 2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса Контрастируют друг с другом Не менее 1,0 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 6 %		
2.2 Пандус: ширина Не менее 1,0 м уклон марша при его длине до 10 м Не более 10 % уклон марша при его длине от 10 до 15 м Не более 6 % высота подъема марша (наклонной плоскости) Не более 0,8 м пандуса	<u> </u>	
ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса Не менее 1,0 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 0,8 м	1 1	The Park Additional Control of the C
уклон марша при его длине до 10 м Не более 10 % уклон марша при его длине от 10 до 15 м Не более 6 % высота подъема марша (наклонной плоскости) Не более 0,8 м	1	Не менее 1.0 м
уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса Не более 6 % Не более 0,8 м	-	
высота подъема марша (наклонной плоскости) Не более 0,8 м пандуса		
пандуса		
· ·	1	
торизонтальные площадки при прямом движении. Пе менее 1.5 м	горизонтальные площадки при прямом движении,	Не менее 1,5 м
длина	<u> </u>	
2.3 Перила пандусов и лестниц, наличие С двух сторон		С двух сторон

2.4 Поручни перил:	
высота над поверхностью площадки, проступи	0,7 и 0,9 м
длина	Длиннее марша на 0,3 м
поперечное сечение	Диаметр от 30 до 50 мм, при прямоугольном
	сечении толщина не более 40 мм
окраска	Яркая, заметная при слабом освещении
концы поручней	Загибаются вниз
соединение поручней вдоль пути и на повороте	Соединяются между собой так, чтобы поручень был
лестниц и пандусов	непрерывным по всей длине лестниц и пандусов

Продолжение таблицы Д.1

Характеристика пешеходного пути	Требование
2.5 Ограничительные бортики:	
наличие	С обеих сторон лестниц и пандусов
высота	Не менее 50 мм
2.6 Площадки на подходах к лестницам и пандусам:	
длина	0,8 м
фактура покрытия	Тактильная полоса, контрастирующая с фактурой
	основной поверхности (воспринимается слепыми и
	слабовидящими при движении)
цвет покрытия	Контрастирует с цветом основной поверхности
2.7 Подъемная платформа, размеры в плане	0,9 х 1,6 м
3 Наземные пешех	одные переходы
3.1 Ширина пути движения пешеходов на проезжей	Не менее 1,8 м, но не менее ширины тротуара
части улиц, проездов	
3.2 Высота бортового камня в местах пересечения пути	Перепад высот не допускается
движения по тротуару с проезжей частью улиц,	
проездов	
3.3 Сужение проезжей части улиц, основных проездов в	Не допускается
местах пересечения с тротуаром	
3.4 Съезды с тротуаров на проезжую часть улиц,	
проездов:	
уклон	Не более 10 %
тактильная полоса перед началом съезда,	Не менее 0,8 м
эффективная длина	
эффективная ширина	Равна ширине пешеходного перехода
фактура, цвет тактильной полосы перед началом	Контрастируют с фактурой и цветом основной
съезда	поверхности
3.5 Уровень пересечения путей движения по тротуару с	В одном уровне
проездами к домам	
3.6 Островок безопасности в местах перехода через	Ширина вдоль направления движения транспорта не
проезжую часть улицы при количестве полос движения	менее 2,0 м; длина вдоль направления движения
более четырех в обоих направлениях, размеры в плане	пешеходов не менее 6,0 м – на улицах
	общегородского значения, не менее 3,0 м – на
	остальных магистральных улицах, но не менее
	ширины тротуара, продолжением которого является
	пешеходный переход.
	Применение предупреждающих и направляющих указателей.
	С каждой из сторон островка безопасности
	тактильные плиты с предупреждающими
	указателями, соединенные между собой
	направляющими тактильными элементами.
	Перепад высот не допускается
	Land and the World Armonda

Окончание таблицы Д.1

Характеристика пешеходного пути	Требование
3.7 Переходы на крупных транспортных развязках	Защитные сооружения, предотвращающие
(кольцевых, многоуровневых), оснащение	неупорядоченный доступ ФОЛ на проезжую часть
3.8 Переходы, сигнализация	Звуковая

Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 05.07.2019, 8/34266

4 Подземные и надземные пешеходные переходы	
4.1 Общие характеристики вертикальных	Лестницы дублируются пандусами и/или
коммуникаций	подъемными устройствами, удобными для
	самостоятельного пользования лицами,
	передвигающимися на креслах-колясках, и
	взрослыми с детскими колясками
4.2 Продольный уклон пола подземного перехода	Не более 5 %
4.3 Предупреждающие площадки непосредственно	Длина не менее 0,8 м, покрытие (тактильная полоса)
перед началом лестниц и пандусов	контрастирует по материалу и цвету с покрытием
	пешеходных путей
4.4 Материал покрытия маршей, площадок,	Твердый, прочный, нескользкий, в том числе при
горизонтальных путей движения на переходе	увлажнении и охлаждении
4.5 Подъемная платформа, размеры в плане	0,9 х 1,6 м