

РЕШЕНИЕ НОВОПОЛОЦКОГО ГОРОДСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
20 июня 2014 г. № 563

Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в городе Новополоцке

На основании Указа Президента Республики Беларусь от 26 августа 2008 г. № 444 «О некоторых вопросах проведения конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении», постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров», от 24 сентября 2008 г. № 1398 «Об утверждении Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» и в соответствии с решением Витебского областного исполнительного комитета от 20 ноября 2008 г. № 938 «О порядке организации перевозок пассажиров по регулярным городским, пригородным и междугородным внутриобластным маршрутам Витебской области» Новополоцкий городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в городе Новополоцке.

2. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на заместителя председателя Новополоцкого городского исполнительного комитета по направлению деятельности.

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель

Н.И.Кочанова

Управляющий делами

П.П.Гусаров

УТВЕРЖДЕНО

Решение
Новополоцкого городского
исполнительного комитета
20.06.2014 № 563

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в городе Новополоцке

1. Инструкция о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в городе Новополоцке (далее – Инструкция) разработана на основании Закона Республики Беларусь от 4 января 2010 года «О местном управлении и самоуправлении в Республике Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 17, 2/1660), Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 199, 2/1375) и в соответствии с постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 186, 5/28040), от 24 сентября 2008 г. № 1398 «Об утверждении Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 236, 5/28412),

постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12 ноября 2008 г. № 116 «О мерах по реализации постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 289, 8/19925) и во исполнение решения Витебского областного исполнительного комитета от 20 ноября 2008 г. № 938 «О порядке организации перевозок пассажиров по регулярным городским, пригородным и междугородным внутриобластным маршрутам Витебской области» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 310, 9/20077).

2. Настоящей Инструкцией определяется порядок проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в городе Новополоцке и пригородным маршрутам автомобильным транспортом в городе Новополоцке (далее – конкурс).

3. В настоящей Инструкции применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и Правилами автомобильных перевозок пассажиров, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972.

4. Организатором проведения конкурса является заказчик – Новополоцкий городской исполнительный комитет (далее – организатор конкурса).

5. Предметом конкурса является право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в городе Новополоцке и автомобильных перевозок пассажиров по регулярным пригородным маршрутам в городе Новополоцке автомобильным транспортом в экспрессном и скоростном регулярном сообщении. В рамках одного конкурса может определяться лот – право выполнения перевозок по одному или нескольким маршрутам (далее – лот).

Состав лота определяется организатором конкурса.

6. Конкурс проводится заказчиком с целью выбора наиболее квалифицированных перевозчиков.

7. Для организации проведения конкурса создается комиссия по проведению конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров по регулярным городским маршрутам в городе Новополоцке и автомобильных перевозок пассажиров по регулярным пригородным маршрутам в городе Новополоцке (далее – конкурсная комиссия), персональный состав которой утверждается распоряжением председателя Новополоцкого городского исполнительного комитета.

В состав конкурсной комиссии включаются представители заказчика, оператора, регионального отдела контроля транспортной деятельности в городе Новополоцке транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, межрайонного отдела государственной автомобильной инспекции управления внутренних дел Витебского областного исполнительного комитета по обслуживанию города Полоцка, города Новополоцка и Полоцкого района.

8. Извещение о проведении конкурса публикуется в газете «Новополоцк сегодня» и размещается на сайте организатора конкурса в глобальной сети Интернет не менее чем за 15 календарных дней до его проведения. День опубликования извещения о проведении конкурса является днем его объявления.

9. Конкурсные документы выдаются при обращении перевозчика, изъявившего желание принять участие в конкурсе (далее – претендент).

10. Возмещение затрат на организацию и проведение конкурса по каждому лоту, в том числе расходов, связанных с изготовлением и предоставлением претендентам документации, необходимой для его проведения, осуществляется победителем конкурса по лоту. Размер такого возмещения не должен превышать суммы фактических затрат на организацию и проведение конкурса по каждому лоту, изготовление документации, необходимой для его проведения, а также включать затраты по ранее проведенным нерезультативным конкурсам в случае повторного проведения конкурса по лоту.

Информация о затратах, указанных в части первой настоящего пункта, порядке и сроках их возмещения в обязательном порядке доводится до сведения претендентов до начала проведения конкурса по каждому лоту, выставляемому на конкурс.

11. Критерии оценки конкурсных предложений участников конкурса выражаются в баллах с учетом осмотра конкурсной комиссией транспортных средств, в том числе и резервных.

12. Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса являются:

12.1. наличие резерва (транспортное средство, находящееся в собственности, финансовой аренде, лизинге) для замены автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, его техническое состояние – от 0 до 3 баллов;

12.2. качественные характеристики автобуса:

12.2.1. вместимость автобуса:

менее 13 мест – 0 баллов;

13 мест – 1 балл;

14–16 мест – 2 балла;

17 и более мест – 3 балла;

12.2.2. состояние автобуса:

напольное покрытие – 0–2 балла;

обшивка салона – 0–2 балла;

обшивка сидений – 0–2 балла;

крепление сидений и поручней – 0–1 балл;

12.2.3. высокая крыша салона для автобусов класса Б (не менее 150 см) – 1 балл;

12.2.4. высокая крыша салона для автобусов класса А (не менее 190 см) – 1 балл;

12.2.5. отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова – 0–2 балла;

12.3. срок эксплуатации автобуса: новый – 10 баллов (новым автобусом считается транспортное средство текущего года выпуска), с эксплуатацией от 1 года и более – минус 1 балл за каждый год эксплуатации;

12.4. опыт работы претендента в области организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении:

до 1 года – 0 баллов;

от 1 до 3 лет – 1 балл;

от 3 до 5 лет – 2 балла;

от 5 лет и более – 3 балла;

12.5. стаж работы перевозчика по обслуживанию городской и пригородной маршрутной сети города Новополоцка (подтверждается справкой, предоставленной оператором перевозок):

до 1 года – 0 баллов;

от 1 до 3 лет – 1 балл;

от 3 до 5 лет – 2 балла;

от 5 до 10 лет – 3 балла;

от 5 лет и более – 4 балла;

12.6. нахождение транспортного средства у участника конкурса на праве собственности (финансовой аренды, лизинга) – 2 балла;

12.7. наличие у претендента в течение последнего года систематических или грубых нарушений законодательства:

о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта, грубые нарушения правил дорожного движения – минус 5 баллов;

регламентирующего порядок осуществления автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, выявленных соответствующими контролирующими органами (изменение маршрута, расписания движения, режима работы, срывов рейсов) – минус 3 балла;

12.8. наличие обоснованных жалоб от пассажиров за последний год – минус 3 балла.

Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по всем критериям оценки конкурсных предложений.

Претендент, не набравший либо получивший отрицательный результат по итогам конкурса, не может быть признан победителем.

13. После принятия конкурсной комиссией решения о признании перевозчика победителем конкурса и о предоставлении перевозчику – победителю конкурса права на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заказчик и (или) оператор в 20-дневный срок заключает с перевозчиком договор на срок до пяти лет.

Первоочередное право получения расписания движения предоставляется победителю конкурса по тому или иному маршруту, имеющему наибольший стаж работы в области организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, и далее – в порядке убывания стажа работы.

14. По истечении срока действия договора перевозчик, надлежащим образом выполнявший принятые на себя по договору обязанности и не имеющий грубых нарушений законодательства Республики Беларусь о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности, имеет право на продление договора.

15. Контроль за деятельностью перевозчиков при выполнении ими автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется заказчиком, оператором и иными уполномоченными органами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

16. В случае возникновения обстоятельств, при которых проведение конкурса становится невозможным или нецелесообразным, организатор конкурса вправе отменить его проведение.

Извещение об отмене проведения конкурса публикуется в тех средствах массовой информации, в которых было опубликовано извещение о его проведении.

17. В случае нарушения порядка проведения конкурса претендент или участник конкурса имеет право обратиться с соответствующим заявлением к заказчику. Заявление должно быть подано не позднее 10 календарных дней со дня получения уведомления или опубликования информации о выборе победителя конкурса либо о признании конкурса несостоявшимся.

18. Заказчик обязан проверить изложенные в заявлении факты нарушения порядка проведения конкурса и дать ответ заявителю в течение 5 дней со дня поступления заявления.

При подтверждении указанных в заявлении нарушений заказчик вправе отменить решение конкурсной комиссии.

В случае отмены заказчиком решения конкурсной комиссии о признании победителем конкурса перевозчика, допущенного к участию в конкурсе с нарушением законодательства Республики Беларусь, или отказа победителя конкурса от заключения договора с заказчиком конкурсная комиссия выносит решение о признании победителем конкурса участника, занявшего второе место по общей сумме баллов по лоту.