

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии,  
заместитель председателя  
Новополоцкого городского  
исполнительного комитета  
А.А. Шакель  
« 23 / 03 » 2020 г.

### Протокол

общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту: «Возведение обхода г.Полоцка»

Процедура проведения общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) проводилась с 11 февраля 2020г. по 12 марта 2020г.

Информация о проведении общественных обсуждений отчета об ОВОС публиковалась (размещалась) в городской газете «Новополоцк сегодня» в номере №12 от 11.02.2020г., а также на официальном сайте Новополоцкого городского исполнительного комитета в сети Интернет в разделе «Общественные обсуждения» - <http://www.novopolotsk.gov.by/content/view/8909/176/>, 11.02.2020г.

В установленные законодательством сроки предложения от общественности о времени и месте проведения собрания по обсуждению отчета об ОВОС поступали в Новополоцкий городской исполнительный комитет - №П-01 от 24.02.2020г.

Информация о проведении собрания по обсуждению отчета об ОВОС публиковалась (размещалась) в городской газете «Новополоцк сегодня» в номере №16 от 25.02.2020г., а также на официальном сайте Новополоцкого городского исполнительного комитета в сети Интернет в разделе «Объявления» - <http://www.novopolotsk.gov.by/content/view/8936/176/>, 25.02.2020г.

Собрание по обсуждению отчета об ОВОС проводилось 11.03.2020г. с 18.00 в каб.213 Новополоцкого горисполкома по адресу: г.Новополоцк, ул.Молодежная, 74.

Для участия в собрании зарегистрировалось 12 человек.

За весь период общественных обсуждений в Новополоцкий горисполком в ходе собрания поступило 3 письменных обращения с вопросами, замечаниями и предложениями на которые были даны письменные ответы заявителям.

Выводы и предложения комиссии по подготовке и проведению общественных обсуждений:

Считать общественное обсуждение отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту: «Возведение обхода г.Полоцка»

состоявшимся в соответствии с требованиями Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2016 г. №458 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, экологических докладов по стратегической экологической оценке, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений и внесении изменений и дополнения в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь».

Все вопросы, замечания и предложения, полученные в ходе проведения общественных обсуждений считать относящимися к объекту обсуждения и включить в прилагаемую к протоколу сводку отзывов по отчету об оценке воздействия на окружающую среду.

Члены комиссии:

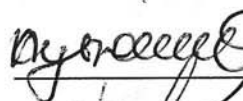
Председатель Новополоцкого городского Совета депутатов

 О.Г.Бувевич

Заместитель начальника отдела архитектуры и градостроительства, строительства Новополоцкого горисполкома

 П.В.Усович

Начальник Новополоцкой горрайинспекции природных ресурсов и окружающей среды

 В.Д.Куксёнок

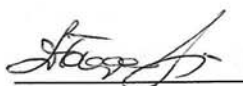
Главный инженер РУП «Витебскавтодор»

 А.Л.Рымашевский

Начальник технического отдела РУП «Витебскавтодор»

 Е.Г.Михеева

Начальник отдела содержания автомобильных дорог, мостов, сооружений и безопасности движения

 Д.В.Боровик

Начальник управления технического надзора РУП «Витебскавтодор»

 Н.М.Швед

**Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС по объекту «Возведение обхода г.Полоцка»**

| №<br>п/п                                                                 | ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания | Содержание вопроса, замечания и (или) предложения                                                                                                                                                 | Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Отзывы, поступившие письменными обращениями (по почте, факсу):</b>    |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| -                                                                        |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Отзывы, поступившие электронными обращениями:</b>                     |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| -                                                                        |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Отзывы, поступившие по телефону:</b>                                  |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| -                                                                        |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС:</b> |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                          |                                                                                                         | <b>Отзывы, поступившие в письменной форме</b>                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                                                        | Попкова Галина Владимировна, г.Новополоцк, ул.Троецкая, 10, кв.1/рег.№ 9                                | На стр. 132 ОВОС приведена ссылка на «Детальный план 8А и 10А». Однако, на копии из Детального плана, приведенной в Приложении к ОВОС не понятно как был рассчитан максимальный уровень шума. Нет | Расчет уровней максимального транспортного шума на улицах и дорогах в пределах проектируемой территории был выполнен специалистами Новополоцкого филиала УП «Витебскгражданпроект» в рамках разработки «Детального плана микрорайона 8А и 10А». В установленном законодательством порядке градостроительная документация прошла процедуру общественных обсуждений и была согласована Заключением |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>возможности проверить правильность расчета, так как при интенсивности транспорта в 260 единиц в час шум составляет 67,0 дБА, а при 510 – 69,9 дБА. Если можно рассчитать максимальный уровень шума, почему он не был приведен в ОВОС.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Государственной экологической экспертизы. Оценка корректности расчетов относится к компетенции экспертизы.</p> <p>Выкопировки из «Детального плана микрорайона 8А и 10А» предоставлены в адрес ГП «Белгипродор» в качестве исходных данных для учета при проектировании.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  |  | <p>В соответствии с п.11.5 ТКП 17.02-08-2012 в рассматриваемом документе отсутствует расчет масс выбросов загрязняющих веществ, следовательно, невозможно проверить правильность применения ТКП 17.08-03-2006 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов механическими транспортными средствами в населенных пунктах». Не понятно, сколько же автотранспорта учитывалось в расчете 3238 или 15078 машин в сутки?</p> <p>Не соответствует значение максимально разовых выбросов г/с от рассматриваемого участка дороги (400 м), указанных в приложении Б и таблицы 25 ОВОС. Почему для рассеивания взяты именно такие концентрации, откуда они получены?</p> | <p>Согласно положениям Декрета Президента Республики Беларусь от 23.22.2017 (в ред. от 16.07.2019 № 4) технические кодексы установившейся практики (ТКП) являются документами добровольного применения.</p> <p>Оценка правильности применения ТКП относится к компетенции экспертизы. Расчет значений ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух выполнен с учетом перспективного развития транспортной инфраструктуры на период 20 лет с момента ввода объекта в эксплуатацию (2043 год) на расчетную средневзвешенную перспективную интенсивность 17636 авт./сутки.</p> <p>В таблице 25 представлены ожидаемые расчетные значения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автомобильного транспорта по проектируемому обходу г. Полоцка, общей протяженностью 10,239 км.</p> <p>Для оценки потенциального воздействия на атмосферный воздух г. Новополоцка возводимого объекта в качестве источника был принят участок ул. Проектируемой №6 общей протяженностью 400 м,</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | расположенный непосредственно в границах жилой застройки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  |  | <p>На стр.137 проекта ОВОС в таблице 34 представлен уровень загрязнения почв в зоне влияния объекта-аналога. Из таблицы видно, что для 50-метровой зоны характерны загрязнения почвы Цинком (Концентрация Цинка 111,68 мг/кг, при допустимой концентрации в 55 мг/кг). Следовательно, почвы Полимировских коттеджей и улиц 8,9 микрорайонов будут загрязнены Цинком.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>На стр.137. проекта ОВОС в таблице 34 концентрация цинка 111,68 мг/кг приведена ошибочно. Концентрация цинка в зоне влияния объекта-аналога (50 м от кромки дорожного полотна) составляет 11,68 мг/кг. В таблицу 34 внесены соответствующие изменения.</p> <p>На стр.99 (таблица 16) указано, что ориентировочно допустимые концентрации цинка в различных типах почв составляют от 55 до 220мг/кг почвы. В результате реализации планируемой деятельности превышения ОДК металлов в почвах района размещения объекта не ожидается.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  |  | <p>На стр.137 ОВОС дана ссылка на Схему комплексной территориальной организации Витебской области, утвержденной Указом Президентом Республики Беларусь 18.01.2016 №13, которая должна обеспечить снижение уровня химического воздействия на почвы примыкающих территорий от мобильных источников путем внедрения новых технологий очистки выбросов от автотранспорта, технической оснащенности и видов используемого топлива.</p> <p><i>В этом Указе есть пункт «Снижение акустического и химического загрязнения от мобильных источников»: «—формировать транспортные обходы населенных пунктов на республиканских автодорогах для разгрузки территории поселений от транзитного автотран-</i></p> | <p>Трассировка проектируемого обхода г.Полоцка выполнена в соответствии с регламентами градостроительного развития и использования территорий. При выборе оптимального расположения трассы проектируемого обхода г.Полоцка учтены существующая транспортная сеть автомобильных дорог в пригородной зоне, их состояние, интенсивность движения, существующая жилая и дачная застройка, разработанная и утвержденная в установленном законодательством порядке градостроительная документация, инженерные коммуникации (газопроводы, нефтепродуктопроводы, линии электропередач), границы рекреационных зон, природоохранные территории и другие факторы.</p> <p>При проложении трассы проектируемого обхода г.Полоцка учтено, что градостроительным проектом «Генеральный план г. Новополоцка», разработанным УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» и утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863, предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-45 Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)» (Проектируемая №6 по ГП), а также строительство транспортной развязки и моста через р.Западная Двина в районе ул.Генова.</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>спорта, завершить строительство автодорожного обхода г. Витебска, строительство обходов городов Миоры, Чашники, Глубокое, Новополоцк и г.п. Боровуха; строить автодорожные путепроводы взамен железнодорожных переездов, что будет способствовать снижению химического и акустического загрязнения окружающей среды».</p>                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  |  | <p>В приложении А проекта ОВОС, на выкопировке территориальной схемы, представленной отделом архитектуры и градостроительства г. Новополоцка ГП «Белгипродор», не указаны магистральные сети водоснабжения города, проложенные в районе планируемого размещения дороги категории А4. В соответствии с п. 10.8. ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населенных пунктов» ширину охранных зон вдоль существующих магистральных водопроводных сетей следует принимать от 5 до 10 м в обе стороны от их оси в зависимости от условий производства ремонтных работ.</p> | <p>В случае невозможности соблюдения охранных зон вдоль существующих магистральных водопроводных сетей при строительстве ул. Проектируемой №6, проектной документацией будет предусмотрено их переустройство с соблюдением нормативных требований. Справочно сообщаем, в приложении А отчета об ОВОС, представлены Новополоцким горисполкомом запрашиваемые ГП «Белгипродор» выкопировки из генерального плана схемы функционального зонирования и схемы охраны окружающей среды. Схема проложения магистральных сетей ГП «Белгипродор» не испрашивалась.</p> |
|  |  | <p>В соответствии с п. 4.13 ТКП 45-3.03-227-2010 при проектировании сети магистральных улиц, особенно с интенсивным движением грузового транспорта, следует предусматривать мероприятия, обеспечивающие</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Проектной документацией предусмотрен светофор только на пересечении ул. Проектируемая №6 с ул. Молодежной. При разработке проектной документации с учетом более детального изучения транспортных потоков, в том числе и пешеходов, будет проведен анализ необходимости дополнительных светофорных объектах. Необходимость установки светофорных объектов при выполнении условий указанных в СТБ1300-2014.</p>                                                                                                                                              |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>преимущественно безостановочное движение транспорта; предельно ограничивать количество и протяженность участков с наибольшими продольными уклонами; исключать скопление выхлопных газов автомобилей и обеспечивать проветривание улиц. Однако, строительство дороги влечет обустройство пешеходных переходов, искусственных неровностей, остановочных пунктов автотранспорта. Кроме того, в соответствии с генеральным планом г. Новополоцка ул. Проектируемая №6 не предусматривала движение транзитного грузового транспорта.</p>              | <p>В случае необходимости установки нескольких светофорных объектов по ул. Проектируемая 6 будет предусмотрена система координированного регулирования движения, что позволит минимизировать количество остановок транспорта за счет обеспечения «зеленой волны» и увеличения скорости проезда транспорта. При необходимости будет проведено имитационное моделирование движения транспорта.</p> |
|  |  | <p>Таблица 37 проекта ОВОС, где приведен сравнительный анализ двух альтернатив, искажает действительность.</p> <p>1. Природная среда: атмосферный воздух, почему в «базовой альтернативе» написано большое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу воздуха г. Полоцка, а в «проектной альтернативе» – временное загрязнение атмосферного воздуха выхлопными газами строительных машин. Хотя «Проектная альтернатива» – учитывает развитие событий при условии реализации планируемой деятельности по возведению обхода г. Полоцка.</p> | <p>В табл. 37 раздела 7 «Альтернативы» отчета об ОВОС внесены соответствующие дополнения.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>2. Природная среда: почвы. «Базовая альтернатива» - дальнейшее поступление загрязняющих веществ в почвы города от транспортных потоков. В «Проектной альтернативе» – временная нагрузка на почвенные ресурсы в период строительства объекта».</p> <p>3. Транспортные условия. «Базовая альтернатива» – ухудшение условий движения в г.Полоцке вследствие интенсивного транзитного движения грузовых транспортных потоков. В «Проектной альтернативе» - отрицательные факторы отсутствуют</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  |  | <b>Отзывы, поступившие в устной форме</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  |  | <p>Считает, что необходимо сместить предполагаемую дорогу, чтобы она не проходила через «молодые» микрорайоны города Новополоцка. Далее зачитала свои замечания в части расчетов масс выбросов загрязняющих веществ, расчетов уровня шума, а также по вопросу пролегания магистральной сети водоснабжения города.</p>                                                                                                                                                                           | <p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г.Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г.Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I/A4/II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502);</li> <li>-Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863.</li> </ul> <p>При выборе расположения обхода г.Полоцка учтены следующие</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях;</li> <li>-перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка;</li> <li>-наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г.Полоцка и г.Новополоцка;</li> <li>-наличие утвержденных градостроительных планов развития г.Полоцка и г.Новополоцка;</li> <li>-наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций;</li> <li>-минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки;</li> <li>-экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений.</li> </ul> <p>Также, учитывая перспективную застройку г.Полоцка (между д.Чернещино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. Выбранный вариант обусловлен тем, что генеральным планом г.Новополоцка предусмотрено устройство новой 4-хполосной улицы на продолжении ул.Генова, а также строительство транспортной развязки и моста через р.Западная Двина в районе ул.Генова. Строительство указанного моста позволит разгрузить мост по ул.Калинина, а также распределить транспортную нагрузку, упростить транспортное сообщение через центральную часть города Новополоцка.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул.Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на</p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                               | <p>территории ближайшей жилой застройки г.Новополоцка рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г.Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г.Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы.</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г.Новополоцка и в районе моста через р.Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения.</p> <p>По вопросу прохождения магистральной водопроводной сети – в рамках проекта и в соответствии с действующими нормативами будут предусмотрены необходимые мероприятия.</p> |
|  | Поинтересовалась о расстоянии от оси дороги до линии жилой застройки.                                         | <p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г.Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п.5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10м - для улиц категории А. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | Поинтересовалась, смогут ли присутствующие депутаты понять их претензии и поспособствовать в решении проблем. | <p>Присутствующие депутаты готовы поддержать граждан в части вопросов экологии и вредного воздействия, если будет выявлено превышение допустимых показателей. Кроме того, отчетом об ОВОС предусмотрена прокладка трамвайной линии, которая свяжет город Новополоцк и город Полоцк экологически чистым видом транспорта. Мост необходим городу для развития и роста. Выводы о воздействии от транспорта будут сделаны уже после прохождения экологической экспертизы данного отчета.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|   |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                               |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                      | <b>Отзывы, поступившие в письменной форме</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               |
| 2 | Щербаков Андрей Николаевич<br>г.Новополоцк,<br>ул.Молодежная,<br>180 к.2 кв.6<br>/рег.№11            | <p>Прошу пересмотреть и внести изменения в п.7 альтернативы в отрицательные факторы при проектной альтернативе, в частности:</p> <p>а) увеличение химического загрязнения атмосферного воздуха г.Новополоцка выбросами транзитного транспорта;</p> <p>б) увеличение акустической нагрузки, создаваемой автотранспортом на территории города, в т.ч.в ночное время;</p> <p>в) загрязнение почв г.Новополоцка транзитным транспортом в связи с увеличением транзитного движения до 24954 автомобилей в сутки.</p> | В табл. 37 раздела 7 «Альтернативы» отчета об ОВОС внесены соответствующие дополнения.                                                                                                                                        |
|   |                                                                                                      | <b>Отзывы, поступившие в устной форме</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                               |
| 3 | Сильченко Ольга Граниславовна<br>г. Новополоцк,<br>ул.Молодежная,<br>д. 190,корп. 3,<br>кв.45/рег.№5 | <p>Поинтересовалась, будут ли проводить экологическую экспертизу представленного отчета. А также утверждала о вреде выхлопных выбросов от автомобилей.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | К настоящему времени разработано обоснование инвестиций и проведена оценка воздействия на окружающую среду. На экологическую экспертизу будет передан данный отчет после осуществления процедуры общественных обсуждений отче |
|   |                                                                                                      | <b>Отзывы, поступившие в письменной форме</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>Прошу добавить в отчет об ОВОС «Обход г.Полоцка» информацию в отношении воздействия планируемой деятельности на компонентные среды г.Новополоцка.</p>                                                                                                      | <p>В табл. 37 раздела 7 «Альтернативы» отчета об ОВОС внесены соответствующие дополнения.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  |  | <p>Убрать из отрицательных факторов проектного решения по возведению обхода г.Полоцка несоответствие положениям детального плана микрорайонам 8а и 10а.</p>                                                                                                   | <p>Отклонено.<br/>Несоответствие решений, содержащихся в предпроектной (предынвестиционной) документации, регламентам градостроительного развития и использования территорий в рамках действующего законодательства недопустимо и является отрицательным фактором при сравнении альтернатив.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  |  | <p>Прошу добавить в отчет ОВОС 2020 г. состав транспортного потока и средневзвешенную интенсивность движения транспортных средств по обходу г.Полоцка на 20-ти летнюю перспективу.</p>                                                                        | <p>Раздел 4 (п.4.1) Отчета об ОВОС дополнен информацией о прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств (на 20-ти летнюю перспективу) по проектируемому Обходу г. Полоцка и предполагаемом составе транспортного потока.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  |  | <p>Прошу произвести расчет шумового воздействия исходя из интенсивности движения 1590 авто/час, максимальной 2230 авто/час. И перечислить все мероприятия, которые будут выполнены для уменьшения акустического воздействия для многоэтажных жилых домов.</p> | <p>Расчет уровней максимального транспортного шума на улицах и дорогах в пределах проектируемой территории был выполнен специалистами Новополоцкого филиала УП «Витебскгражданпроект» в рамках разработки «Детального плана микрорайона 8А и 10А». В установленном законодательством порядке градостроительная документация прошла процедуру общественных обсуждений и была согласована Заключением Государственной экологической экспертизы. Оценка правильности расчетов относится к компетенции экспертизы.<br/>Выкопировки из «Детального плана микрорайона 8А и 10А» предоставлены в адрес ГП «Белгипродор» в качестве исходных данных для учета при проектировании.<br/>В соответствии с детальным планоммикрорайона 8А и 10А для защиты от шума существующей и предполагаемой новой жилой застройки необходимо предусмотреть комплекс мероприятий по снижению негативного воздействия:</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- для обеспечения нормативных показателей уровней шума в жилой застройке предусмотреть формирование системы насаждений улиц и дорог;</li> <li>- при прокладке городских улиц следует применять дорожные покрытия, обеспечивающие при движении транспортных средств наименьший уровень шума и запыленности. Выбор материалов для дорожных покрытий должен выполняться с учетом косвенного влияния на экологическую обстановку;</li> <li>- зонирование территории жилой застройки, заключающееся в отделении от транспортных магистралей территорий детских дошкольных учреждений, мест отдыха;</li> <li>- ограничение скорости движения при помощи технических средств регулирования дорожного движения;</li> <li>- размещение насаждений между торцами зданий, способствующих экранированию распространения шума во внутриквартальное пространство;</li> <li>- обеспечение выполнения требований нормативных документов по защите от шума на площадках для спорта и отдыха в границах проектируемых парков.</li> </ul> <p>Необходимость в дополнительных мероприятиях для защиты от шума будет определена после прохождения экологической экспертизы, на последующих стадиях проектирования.</p> |
|  |  | <p>На детальном плане микрорайона 8а и 10а между микрорайонами 8а и 8 предусмотрен светофор и остановка общественного транспорта. Однако в отчете ОВОС 2020 г. предусмотрен светофор только на пересечении с ул.Молодежной. Если же светофор и остановка общественного транспорта будут предусмотрены, то можно предположить, что неправильно произведены расчетные значения выбросов загрязняющих веществ.</p> <p>Прошу ответить на все вопросы четко, по пунктам. Если будете делать ссылку на</p> | <p>Проектной документацией предусмотрен светофор только на пересечении ул.Проектируемая №6 с ул. Молодежной. При разработке проектной документации с учетом более детального изучения транспортных потоков, в том числе и пешеходов, будет проведен анализ необходимости дополнительных светофорных объектах. Необходимость установки светофорных объектов при выполнении условий указанных в СТБ1300-2014. В случае необходимости установки нескольких светофорных объектов по ул.Проектируемая 6 будет предусмотрена система координированного регулирования движения, что позволит минимизировать количество остановок транспорта за счет обеспечения «зеленой волны» и увеличения скорости проезда транспорта. При необходимости будет проведено имитационное моделирование движения транспорта. Расчеты значений выбросов загрязняющих веществ были произведены при условии движения со средней скоростью 60 км/ч со среднегодовой суточной интенсивностью</p>                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>генплан г.Новополоцка, то напишите что в этом генплане предусмотрено.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>движения на 20-ти летнюю перспективу.</p> <p>По предложению изложенному в данном обращении дополнительно произведены расчеты значений выбросов загрязняющих веществ при средней скорости движения 50 км/ч (с учетом светофорных объектов).</p> <p>По результатам расчетов превышения ПДК не ожидается.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  |  | <p>На схеме развития транспортной инфраструктуры г.Полоцка юго-восточный обход четко виден.</p> <p>Предложенный обход г.Полоцка через г.Новополоцк, расположен в противоположной стороне. Кроме того обход г.Полоцка через г.Новополоцк не мог быть предусмотрен градостроительным планом г.Полоцка, так как каждый город развивает и строит дороги по своей транспортной схеме и в соответствии со своей градостроительной документацией.</p> <p>На собрании нам показали схему развития транспортной инфраструктуры г.Полоцка. Там действительно показана запланированная дорога в районе 8-го, 9-го микрорайонов и мост через р.Западная Двина. Но это только схема транспортного сообщения г. Полоцка с г. Новополоцком (не обход г. Полоцка).</p> <p>Исходя из этого следует, что обход г.Полоцка через г.Новополоцк не предусмотрен градостроительным планом г.Полоцка.</p> | <p>Проложение трассы обхода г. Полоцка с выходом на ул. Генова в г.Новополоцке выполнено с учетом расположения существующей и перспективной застройки в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 № 1557 (в ред. постановления от 15.04.2011 №502);</li> <li>- Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 № 863.</li> </ul> <p>Данная трасса соответствует решениям «Генерального плана г.Полоцка (корректировка)» (объект №21.12), что подтверждается генеральным проектировщиком вышеперечисленных планов письмом от 10.01.2018 №06/52 УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА».</p> <p>Ул.Проектируемая №6 г.Новополоцка является неотъемлемой частью кольцевого транспортного сообщения г.Полоцка.</p> <p>В соответствии с Генеральным планом г.Полоцка на втором этапе до 2030 года предусматривается устройство магистральной улицы с мостовым переходом ч/з р.З.Двина и подходов к ней, а на последующих этапах за пределами 2030 года предусматривается строительство восточного обхода г.Полоцка.</p> <p>Необходимо отметить, что Генеральные планы обоих городов являются неотъемлемой частью транспортной агломерации Полоцка и Новополоцка и изменение в одном из них влечет за собой изменение другого.</p> <p>Государственное предприятие «Белгипродор» как проектная организация должна четко руководствоваться утвержденной градостроительной документацией.</p> |

|  |  |                                                                                                                                                     |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | Убедительно прошу не переносить химическое и акустическое загрязнения воздуха на внутригородских магистралях г.Полоцка на жилую зону г.Новополоцка. |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Председатель комиссии:

Заместитель председателя Новополоцкого городского исполнительного комитета

Члены комиссии:

Председатель Новополоцкого городского Совета депутатов

Заместитель начальника отдела архитектуры и градостроительства, строительства Новополоцкого горисполкома

Начальник Новополоцкой горрайинспекции природных ресурсов и окружающей среды

Главный инженер РУП «Витебскавтодор»

Начальник технического отдела РУП «Витебскавтодор»

Начальник отдела содержания автомобильных дорог, мостов, сооружений и безопасности движения

Начальник управления технического надзора РУП «Витебскавтодор»



А.А.Шакель

О.Г.Бувевич

П.В.Усович

В.Д.Куксёнок

А.Л.Рымашевский

Е.Г.Михеева

Д.В.Боровик

Н.М.Швед